


INVESTOR: Městská část Brno Střed, IČ: 44992785-01 Dominikánská 2, 601 69 Brno	PROJEKTANT CELKU: <b>a53 architekti</b> 		
NÁZEV AKCE: <b>OPRAVA POVRCHŮ CEST - KRAVÍ HORA          ÚSEK 3 - RYBKOVA x ÚVOZ</b>	PROJEKTANT ČÁSTI/ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. arch. Petr Bořecký M. Patočka Vypracoval: Ing. Filip Haška Telefon: 603 241 137 Email: filip.haska@email.cz		
NÁZEV ČÁSTI: <b>C. Stavební část</b>	DATUM: <b>12 / 2014</b>	FORMÁT: 	ČÍSLO SOUPRAVY:
OBSAH: <b>Technická zpráva</b>	STUPEŇ PD: <b>DPS</b>	ZAK. Č.: <b>14-028</b>	
	ČÍSLO VÝKRESU: <b>C.1</b>		

## **Obsah:**

<b>C.1</b>	<b>Technická zpráva</b>	<b>1</b>
C.1.1	Identifikační údaje	1
C.1.2	Základní údaje o stavbě	2
	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	2
C.1.3	Technické řešení	2
	Rozhledové poměry	2
	Směrové a výškové poměry	2
	Šířkové uspořádání	3
	Konstrukce vozovky	3
	Odvodnění	3
	Inženýrské sítě	3
	Zeleň	4
	Dopravní značení	4
	Zemní práce	4

## **C.1 Technická zpráva**

### **C.1.1 Identifikační údaje**

Název stavby	OPRAVA POVRCHŮ CEST - KRAVÍ HORA ÚSEK 3 - RYBKOVÁ x ÚVOZ
Místo	k.ú. Veveří
Kraj	Jihomoravský
Pověřená obec	Město Brno
Stavební úřad	ÚMČ Brno Střed, Odbor dopravy
Investor	Městská část Brno Střed, IČ: 44992785-01 Dominikánská 2, 601 69 Brno
Žadatel	viz investor
Hlavní projektant	Ing.arch. Petr Bořecký – a53 architekti Dvořákova 13, 602 00 Brno
Projektant	Ing. Filip Haška Jungmannova 74, 666 01 Tišnov IČ: 87216906
Odpovědný projektant	Miroslav Patočka, autorizovaný technik
Vypracoval	Ing. Filip Haška
Stupeň dokumentace	DSP – dokumentace pro stavební řízení
Dodavatel	bude vybrán investorem

### **C.1.2 Základní údaje o stavbě**

#### **Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

S Stavba řeší změnu povrchu stávající nebezpečné cesty v klidové oblasti zahrádkářské kolonie na Kraví Hoře. Stávající cesta je ve svažitém terénu značně rozrušená erozními vlivy srážkové vody. Dokumentace řeší vybudování dlážděného povrchu, který bude oboustranně lemován chodníkovými obrubami. Šířka cesty bude 1,5 m, obruby budou osazeny v úrovni dlažby a budou navazovat na přilehlý terén. Délka cesty je 220,0 m, maximální sklon 8,2 %.

### **C.1.3 Technické řešení**

Komunikace je navržena ve funkční skupině D2 - komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy určená především pro provoz chodců a cyklistů.

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci šířky 1,5 m (2x 0,75).

Na zemním tělese bude provedena upravená zemní pláň, na kterou bude položena podkladní vrstva chodníku a osazeny obrubníky. Poté bude doplněna celá konstrukce chodníku. Chodníkové obruby budou v celé délce uloženy bez převýšení k nové dlážděné ploše. Nájezdový obrubník v místě zaústění do ulice Rybkova bude osazen s převýšením +2 cm nad úroveň přilehlé vozovky.

#### **Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry nebyly řešeny (komunikace s vyloučením motorové dopravy).

#### **Směrové a výškové poměry**

Směrové vedení trasy:

ÚSEK 1

0,000 00 – 0,003 15	směrový oblouk pravý - R 11,00 m
0,003 15 – 0,012 58	přímá
0,012 58 – 0,013 85	směrový oblouk pravý - R 30,00 m
0,013 85 – 0,019 15	přímá
0,019 15 – 0,022 70	směrový oblouk pravý - R 10,00 m
0,022 70 – 0,027 20	přímá
0,027 20 – 0,029 70	směrový oblouk pravý - R 10,00 m
0,029 70 – 0,057 13	přímá
0,057 13 – 0,060 55	směrový oblouk pravý - R 10,00 m
0,060 55 – 0,068 90	přímá
0,068 90 – 0,076 10	směrový oblouk pravý - R 30,00 m
0,076 10 – 0,126 00	přímá
0,126 00 – 0,150 15	směrový oblouk levý - R 40,00 m
0,150 15 – 0,165 75	přímá
0,165 75 – 0,169 30	směrový oblouk pravý - R 40,00 m
0,169 30 – 0,178 00	přímá
0,178 00 – 0,220 00	směrový oblouk levý - R 58,00 m

Výškové vedení:

#### ÚSEK 1

0,000 00 – 0,015 00	stoupání 6,00 %
0,015 00 – 0,036 40	stoupání 3,97 %
0,036 40 – 0,077 00	stoupání 7,02 %
0,077 00 – 0,135 50	stoupání 8,20 %
0,135 50 – 0,180 00	stoupání 7,42 %
0,180 00 – 0,205 00	stoupání 4,96 %
0,205 00 – 0,220 00	stoupání 0,00 %

### Šířkové uspořádání

Základní šířka navrženého chodníku je 1,50 m.

Šířkové poměry:

0,000 00 – 0,057 10 – š. 1,50 + 0,30 m (rozšíření o žlab)  
0,057 10 – 0,220 00 – š. 1,50 m

Chodník má jednostranný příčný sklon 2,0%.

### Konstrukce vozovky

#### 1 - KONSTRUKCE CHODNÍKU (dlažba)

Materiál	tloušťka [mm]
ŽULOVÁ DIVOKÁ DLAŽBA (Z ODSEKŮ)	80 -100 (mimo ČSN 73 6131)
LOŽE Z KAMENIVA, L 4/6	50 ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ, Š <sub>DA</sub> : 0/32	120 ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce	min. 250

Konstrukce vozovky je navržena individuálně s přihlédnutím k TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2-D-1-CH-PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2

### Odvodnění

Odvodnění chodníku bude provedeno příčným sklonem do přilehlé zeleně, kde bude voda povrchově stékat do přilehlého odvodňovacího koryta. Ve spodní části chodníku (km 0,000 – km 0,060), kde není odvodňovací žlab, bude podél chodníku proveden odvodňovací žlab z trojřádku žulových kostek 8/10, který bude zaústěn do dešťové vpustě. Tato vpust bude napojena na trativod tvořený drenážním potrubím PVC DN 150 uloženým v podzemním prostoru 3,0 x 0,8 x 0,9 vyplněném štěrkem. Retenční objem prostoru bude 1,4 m<sup>3</sup>. Vsakovací zařízení bude zasakovat srážkovou vodu z plochy cca 85 m<sup>2</sup>.

### Inženýrské sítě

Stávající nebo plánované inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci.

Zhotovitel stavebních prací bude pečlivě při provádění prací ochraňovat zařízení vystupující v podkladních vrstvách komunikace proti poškození (zemní soupravy vodovodních armatur, kanalizační šachty), v případě poškození těchto zařízení projedná se správcem způsob opravy a opravu provede.

### **Zeleň**

V rámci stavby není navrženo kácení zeleně.

Stavba nezasáhne do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

### **Dopravní značení**

Dopravní značení není navrženo. Úprava stávajícího DZ není navržena.

### **Zemní práce**

Ze stávající plochy cesty bude provedeno sejmutí zahliněné vrstvy v tl. 10 – 15 cm dle místních podmínek. Následně budou provedeny odkopávky do úrovně pláně nové vozovky.

Zemina bude uložena na deponii a bude použita k ohumusování svahů a okolních zelených ploch podél chodníku.

**Před zahájením stavby je třeba nechat všechny sítě vytýčit a dbát požadavků správců, obsažené v jednotlivých vyjádřeních.** Při provádění stavebních prací budou dodržovány veškeré předpisy pro práci zemních strojů a obecné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

V Tišnově, prosinec 2014

Ing. Filip Haška

Miroslav Patočka, odpovědný projektant